

Rio's Caddy

Rio's Golf Fahr- und Lauf Caddy Aufbau- und Betriebsanleitung



Um Verwechslungen zu verhindern, sind folgende Etiketten und Hinweise angebracht:

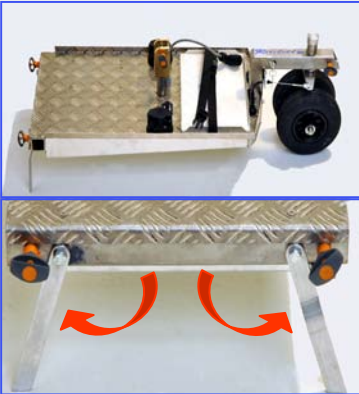
- Chassis: Seriennummer und Typenschild
- Getriebe / Motor links, rechts mit Seriennummer
- Batterien: links, rechts mit Seriennummer
- Lenkstange: Seriennummer

Für den Transport ist Rio's Caddy mittels einfachen Handgriffen zerlegbar:

- Chassis
- Räder mit Getriebe, Motor und Kabelstecker links und rechts
- Batterien links und rechts
- Lenkstange mit Scorekarten-Halter
- Bag-Halter
- Ladegerät

www.golf-caddy.ch

Juni 2010



Stützen ausschwenken.

⚠ Klemmgefahr !



Batterien auf die Plattform stellen und mit Gurten sichern und Batteriekabel links und rechts einstecken.



Motorbremshebel
vertikal stellen
= EIN

Motor/Getriebe links/rechts einsetzen und mit Bolzen sichern. Motorkabel links und rechts einstecken. Motorbremshebel vertikal stellen = EIN



Caddy leicht anheben, die Stützen klappen automatisch ein ⚠ Klemmgefahr. Lenkstange in die Halterung stecken und mit Bolzen sichern. Danach Kabel an der Lenkstange einstecken.



Baghalter vorne einsetzen und mit Bolzen sichern.

LADEN DER BATTERIE



Stellen Sie **VOR** dem Ladevorgang sicher, dass sich der Hauptschalter Schlüssel in vertikaler Stellung (**AUS**) befindet.

Ladegerät bei Motor-Steckdose auf der Plattform, in Fahrtrichtung RECHTS, einstecken und mit dem Stromnetz verbinden.

Ladezeit bei leerer Batterie: ca. 6 Stunden

Nach dem Ladevorgang das Ladegerät vom Netz und danach von der Motorsteckdose trennen. Motor-/Antriebskabel wieder rechts einstecken.

Batterie-Anzeige:

VOLL = linker, langer Balken leuchtet

LEER = rechter, kurzer Balken leuchtet

FAHREN MIT RIO'S CADDY

- Lenkstange vertikal stellen.
- Auf Plattform stehen.
- Fahrschalter nach links = RÜCKWÄRTS
Mittelstellung = VORWÄRTS schnell
nach rechts = VORWÄRTS langsam

Back - Fast - Slow



Drehgriff nach unten drehen (wie beim Motorrad) und Geschwindigkeit aufnehmen. Bei Nichtgebrauch des Fahrzeugs den Hauptschalter Schlüssel in vertikale Position stellen = AUS - (Nach 25 Min Nichtgebrauch schaltet die Steuerung aus und muss neu eingeschaltet werden).



Schrägfahrten bis 15% bei voller Ausrüstung und Person (80 kg)
Steigungen und Gefälle bis 20% bei voller Ausrüstung und Person (80 kg)



Rio's Caddy ist nicht wasserdicht. Das Durchfahren von Pfützen, Bächen, Schlamm und Schnee ist unbedingt zu vermeiden. Von unten eindringendes Wasser kann die Funktion von Rio's Caddy stören.

LAUFBETRIEB (hinterher gehen)

Lenkstange anheben und nach hinten abschwanken. Weiteres Vorgehen wie oben.

FREILAUFFUNKTION

z.B. bei leeren Batterien

- Lenkstange abgeschwenkt.
- Fahrschalter in Mittelstellung
- Bremshebel an den beiden Motoren in horizontale Stellung drehen = AUSGEKUPPELT.
- Hauptschalter Schlüssel in vertikale Stellung drehen = AUS.

Der Caddy kann nun an der Lenkstange gezogen oder gestossen werden.

PARKDIENST

Caddy nach Gebrauch (montiert) mit Druckluft reinigen und/oder mit sanftem Wasserstrahl abspritzen. **Das Gerät ist tropfwasserdicht entsprechend Schutzart IP43.**

UNTERHALT

Die Batterien haben eine beschränkte Lebensdauer welche von der Anzahl Ladezyklen als auch vom Alter abhängig ist.

Die übrigen Bauteile sind nach Bedarf, **mindestens** 1 x pro Saison gründlich (trocken) zu reinigen.

Technische Hinweise: Ausgabe 08.06.2010

Motor	2 Motoren 24V DC à 0,35 kW Leistung
Getriebe	2 Getriebe mit Dauer-Fettschmierung
Batterien	2 à 12 V in Serie = 24 V Wartungsfrei, Gelfüllung à 45 Ah
Geschwindigkeitsregulierung	Stufenlos mit Magnetbremse, Bremsen manuell umstellbar für Stoss-u. Ziehbetrieb
Geschwindigkeit	0 - 6 km/h
Batterie Ladezustandsanzeige	Diagnose Zustandsanzeige
Schlüsselschalter	Ein - Aus Steuerung
Ladestecker	Mitte Rechts
Ladegerät	überwachtes Ladegerät für 24V Gleichstrom gem. Vorschrift für Gel Batterien
Ladezeit	6 h
Masse im Gebrauch	L: 1,10m B:0,75m H:1,20m
Masse zerlegt (grösstes Teil)	L: 0,92m B: 0,38 H: 0,33m
Rad Achsdruck	ca. 600g/cm ² , mit Fahrer (80kg)
Achtung! Steigung/Gefälle	20% mit Fahrer
Achtung! Querfahrt zum Hang	15% mit Fahrer
Gewicht mit Batterien	62,5 kg
Gewicht schwerstes Teil (für Verlad in Fahrzeug)	14,5 kg
Material Fahrzeug	Aluminium eloxiert / Stahl rostfrei
Optional (Aufpreis)	Schirmhalter



Rio's Caddy ist ein Sportgerät und kein Spielzeug!!

Kinder sind vom Caddy fernzuhalten.

Verwenden Sie den Caddy nur für seinen vorgesehenen Verwendungszweck.

Unsachgemäßer Betrieb kann Sach- u. Personenschäden hervorrufen. Die R.+I. Kasper AG und seine Händler haben keinen Einfluss auf Schäden, die aus unsachgemäßer Handhabung oder Montage entstehen.

Die R.+I. Kasper AG ist nicht haftpflichtig für Verluste und Beschädigungen jeder Art, die als Folge des Betriebes, falschen Betriebes oder Missbrauchs des Rio's Caddy einschliesslich der Zubehörteile entstehen. Dies beinhaltet direkte, indirekte, beabsichtigte und unabsichtliche Verluste und Beschädigungen und jede Form von Folgeschäden.

STÖRUNGEN

Bei Störungen kontaktieren Sie bitte die Servicestelle:

B. KOENIG GmbH

Bernstrasse 281

CH-4852 Rothrist

Tel. +41 (0)62 752 12 44

info@b-koenig.ch